

**Tabella 1 - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

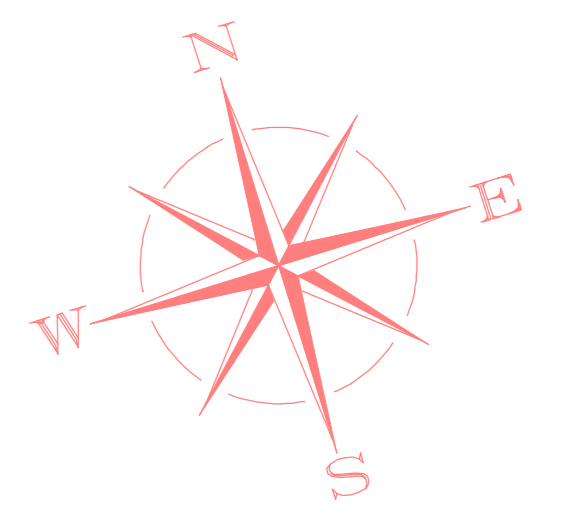
VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo il Codice della Strada - classe di velocità e destinazione)	Area di protezione (m)	Valore L <sub>eq</sub> (dB(A))	Valore L <sub>eq</sub> (dB(A))	Valore L <sub>eq</sub> (dB(A))	Valore L <sub>eq</sub> (dB(A))
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbano principale		250	50	40	65	55
C - extraurbano secondario	C1 C2	250 150	50 50	40 40	65 65	55 55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30				
F - locale		30				

**Tabella 2 - STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)**

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo il Codice della Strada - classe di velocità e destinazione)	Area di protezione (m)	Valore L <sub>eq</sub> (dB(A))	Valore L <sub>eq</sub> (dB(A))	Valore L <sub>eq</sub> (dB(A))	Valore L <sub>eq</sub> (dB(A))
A - autostrade	(fascia A)	100			70	60
	(fascia B)	150	50	40	65	55
B - extraurbano principale	(fascia A)	100			70	60
	(fascia B)	150	50	40	65	55
C - extraurbano secondario	(fascia A)	100			70	60
	(fascia B)	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	(fascia A)	100			70	60
	(fascia B)	150	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30				
F - locale		30				



Strada Statale n° 11 Padana-Superiore

COMUNE DI ROMENTINO

REGIONE LOMBARDIA

REGIONE LOMBARDIA

COMUNE DI CERANO

Strada Provinciale n° 6  
Trasversale Basso-Novarese

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DALLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE - LEQ IN dB (A) (ai sensi del DPR n°459 del 18/11/1998)

TIPO DI INFRASTRUTTURA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO		LIMITE PER INTERVENTI DIRETTI SUI RICEVITORI	
		diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
Di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori	65	55	-	40
Esistente e di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "A"	70	60	-	40
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "g"	65	55	-	40

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE - LEQ IN dB (A)

CLASSE ACUSTICA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO diurno (06.00-22.00)	TEMPI DI RIFERIMENTO notturno (22.00-06.00)
CLASSE I	Aree particolarmente protette	50	40
CLASSE II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
CLASSE III	Aree di tipo misto	60	50
CLASSE IV	Aree di intensa attività umana	65	55
CLASSE V	Aree prevalentemente industriali	70	60
CLASSE VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

FASCE IV - INSERIMENTO DELLE FASCE "CUSCINETTO" E DELLE FASCE DI PERTINENZA DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI

- CLASSE I - Aree particolarmente protette
- CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali
- CLASSE III - Aree di tipo misto
- CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
- CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
- CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
- DELIMITAZIONE CONFINI COMUNALI
- FASCIA "A" DI PERTINENZA DEL TRACCIATO FERROVIARIO DI 100 METRI
- FASCIA "B" DI PERTINENZA DEL TRACCIATO FERROVIARIO DI 150 METRI
- FASCIA "A" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 100 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA STATALE N° 11 PADANA SUPERIORE E DELLA STRADA PROVINCIALE OVEST TICINO RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (TIP. "B" DELLA TAB. N° 2 "STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI" ALLI DEL DPR N°142 DEL 30/03/2004)
- FASCIA "B" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 150 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA STATALE N° 11 PADANA SUPERIORE E DELLA STRADA PROVINCIALE OVEST TICINO RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (TIP. "B" DELLA SUDDETTA TAB. N° 2)
- FASCIA "A" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 100 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 5, N° 5A SOZZAGO-TRECAVE, N° 6 TRASVERSALE BASSO-NOVARESE E N° 99 NOVARA-TRECAVE RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (TIP. "C-eb" DELLA SUDDETTA TAB. N°2 ALLI DEL DPR N°142 DEL 30/03/2004)
- FASCIA "B" DI PERTINENZA ACUSTICA DI 50 METRI A PROTEZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE N° 5, N° 5A SOZZAGO-TRECAVE, N° 6 TRASVERSALE BASSO-NOVARESE E N° 99 NOVARA-TRECAVE RICONOSCIUTE COME STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (TIP. "C-eb" DELLA SUDDETTA TAB. N°2)

REGIONE PIEMONTE  
PROVINCIA DI NOVARA  
COMUNE DI TRECAVE

LAVORO  
**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE DI TRECAVE**  
L.R. N°52 DEL 20/10/2000

PROGETTISTI  
Arch. Stefano SOZZANI  
Tecnico competente in acustica ambientale  
Via Fungo, 93  
28060 S. Pietro M. (NO)

Arch. Katia RIOLO  
Tecnico competente in acustica ambientale  
Via Antonio Vivaldi, 16  
28021 Borgomanero (NO)

COMITENTE  
COMUNE DI TRECAVE  
Piazza Cavour n° 24  
28060 Novara (NO)

DATA  
Luglio 2009

OGGETTO  
CARTA RAPPRESENTANTE IL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (PCA) -  
aggiornato alla modificata ordinanza della For. Provinciale n° 02 del P.F.G.C. 2009

AVVIAZIONE  
**1C**

CODICE LAVORO  
246

SCALA  
1:5000



Via Garibaldi, 10 - Novara  
Tel. 0321/413030 - Fax 0321/36660  
www.greenline-sonia.com